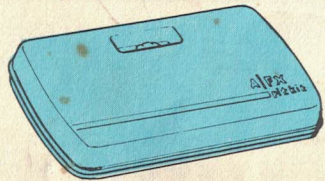


Accessories **AURORA** Accessoires



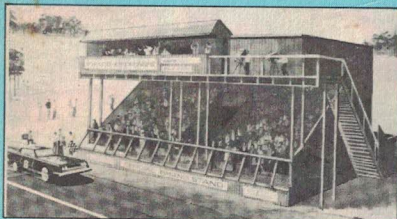
KIT NO. 1469
"PIT KIT" CARRYING CASE



KIT NO. 1450
START/FINISH PYLONS



KIT NO. 1451
JUDGES' STAND



KIT NO. 1452
GRAND STAND



KIT NO. 1453
DUAL PIT STOP



KIT NO. 1456
CURVED BLEACHERS



AURORA

AFXTM

MODEL MOTORING
DRIVER'S MANUAL

Set Assembly Instructions



MANUEL d'INSTRUCTIONS

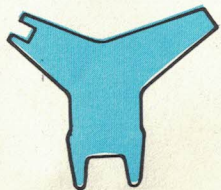
PLEASE. BEFORE YOU TRY IT YOUR WAY. . READ MANUAL AND TRY IT OUR WAY!

TRACK ASSEMBLY

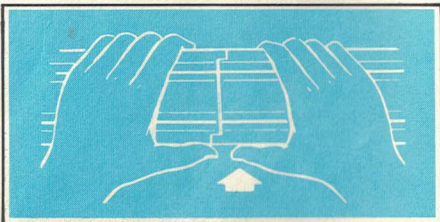
Using Quikee-Lok Key

ASSEMBLAGE de PISTE

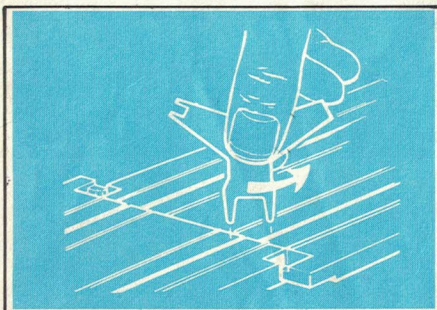
AVEC LA CLEF "QUIKEE-LOK" # 1590



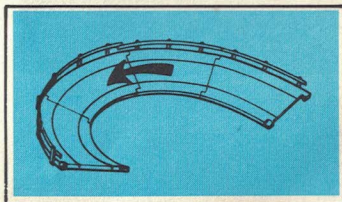
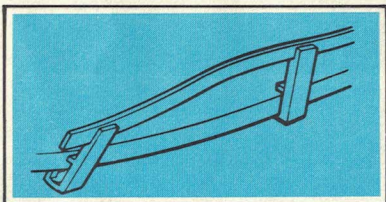
Join two sections so they just touch as shown in illustration. Using the TRACK TOOL supplied, insert the two prongs of the tool in the track slot and twist in the direction shown in illustration until the track snaps into place. The tool is also used to disassemble the A/FX track.



Placez deux pièces d'Autoroute sur une surface plate, de façon à ce que les deux extrémités se touchent. Utilisez l'outil de la piste inclus et placez en position comme indiqué sur le croquis. Tournez et forcez légèrement (dans la direction des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que les deux pièces d'Autoroute sont ensemble. Vous pouvez également utiliser l'outil "A/FX" pour le démontage de la piste Autoroute.

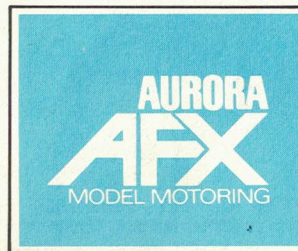


Guard Rail AURORA Barrière



2

MODEL MOTORING



Track Assembly

WITHOUT "QUIKEE-LOK"

Assemblage de Piste

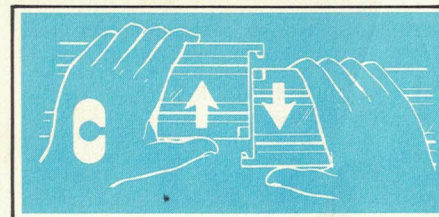
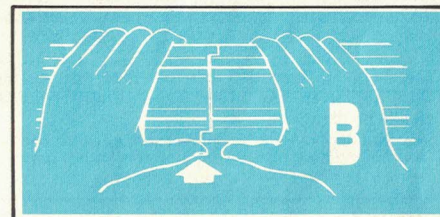
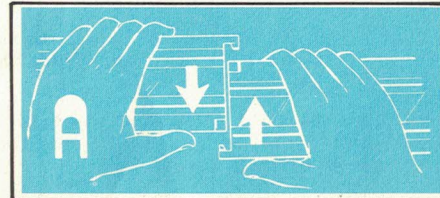
SANS CLEF "QUIKEE-LOK"

Place two pieces of A/FX track on a flat surface as shown. Press the tracks together sideways in the direction of the arrows. (DIAGRAM A).

As the snaps engage, press hard with the left hand to finish the assembly (DIAGRAM B).

To disassemble A/FX "SPEED-LOK" track press the tracks apart sideways as shown. (DIAGRAM C.)

Should the electrical pickup rails become bent out of position simply press the ends to position shown in DIAGRAM D, with a screwdriver.

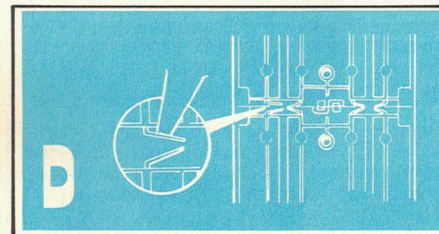


Placez 2 pièces d'Autoroute sur une surface plate. Pressez ensemble en suivant la direction des flèches du CROQUIS "A".

Forcez les 2 pièces d'Autoroute ensemble comme indiqué sur le croquis numéro 2 "B".

Pour le démontage, simplement forcez les (2) pièces d'Autoroute dans la direction des flèches du croquis numéro 3 "C".

Dans le cas que les extrémités des rails conducteurs ne font pas contact avec les rails de la pièce suivante, simplement forcez avec un petit tournevisse comme indiqué sur le croquis numéro 4 "D".



MODEL MOTORING

3

clip-on terminal ★ prise de courant / agraffe ★



(★) SEE ALSO "TRACK ASSEMBLY"
WITH A/FX "TRACK TOOL"...

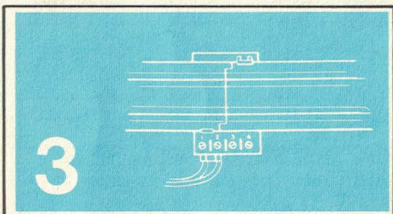
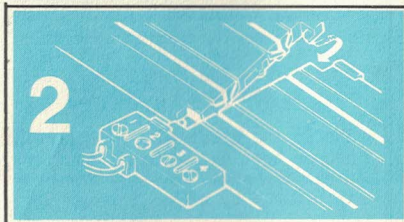
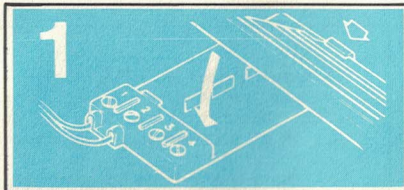
(★) VOIR EGALEMENT LA PAGE DES ASSEMBLAGES
DES PISTES AVEC L'OUTIL AURORA "A/FX".

Place two pieces of track as shown, with the Clip - On Terminal between them. Slide the track on right into the terminal.

Now slide the track on the left in the direction of the arrow to snap track together as shown in diagrams #2 and #3.

The Clip-On Terminal is now ready to be wired as shown. To remove the Clip-On Terminal unsnap the track and reverse operations.

The Clip-On Terminal can be used for a four lane set when the Terminals are placed as shown on diagram # 4.-
See wiring instructions elsewhere in book.

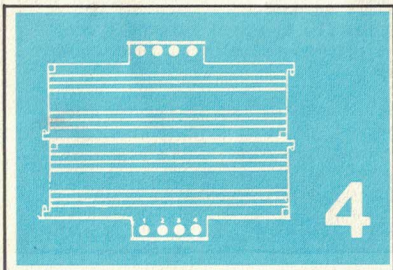


Placez deux pièces de piste Autoroute comme indiqué sur le croquis 1 et placez la prise de courant-Agraffe entre les deux pièces. Glissez la pièce droite d' Autoroute contre l'Agraffe. (voir croquis # 1).

Glissez à ce point la pièce gauche d' Autoroute dans la direction de la flèche du croquis #2 et forcez les deux pièces de la piste ensemble.

Vous pouvez à ce point connecter les fils de conduite électrique aux rhéostats. Pour séparer l'agraffe suivez les directions de cette page à l'envers.

Si vous assemblez une piste quadruple suivez les détails du croquis #4 (la deuxième Agraffe en position inverse à la première) et consultez les détails d'accouplement ailleurs dans ce livret.



④

MODEL MOTORING

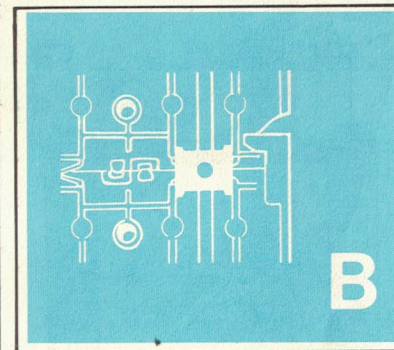
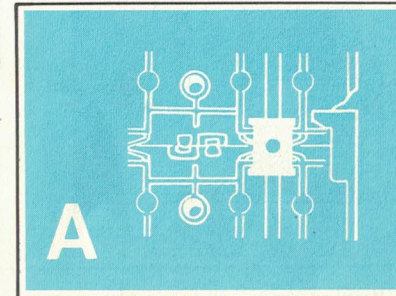
TRACK CLIPS AGRAFFES de PISTE



1588 ↗

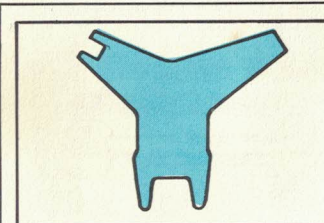
Several TRACK CLIPS have been included with your set. They are not required to assemble your layout. However, should the locking tabs on a track section break off for any reason, the track sections can be held together using the clips as shown in the drawings.

Use illustration "A" for fastening the DAYTONA and HAIRPIN CURVES. Use illustration "B" for all others.



Plusieurs AGRAFFES de piste sont incluses avec cette piste "A/FX". Vous n'utilisez pas ces agraffes pour l'assemblage de la piste. Si, par accident vous avez cassé un des crochets de la piste, vous pouvez réparer et utiliser cette pièce de piste en plaçant une des AGRAFFES en position. Consultez le croquis "A" & "B".

Placez l'agraffe comme indiqué sur le croquis "A" pour les pistes "DAYTONA" et "EPINGLE A CHEVEUX". Placez l'agraffe comme indiqué sur le croquis "B" pour toute autres pièces de piste A/FX.

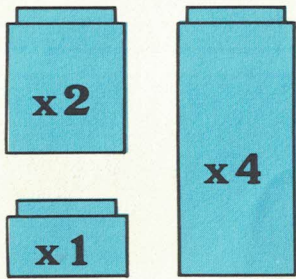


UTILISEZ LA CLEF
USE THE
«QUIKEE-LOK»
TOOL

⑤

MODEL MOTORING

TRESTLES



AURORA A/FX Modular Bridge Posts and Beams can be snapped together in various heights to create "over and under" track designs.

The (3) inch Bridge Beams are for two lane tracks and the (6) inch Beams are for four lane tracks.

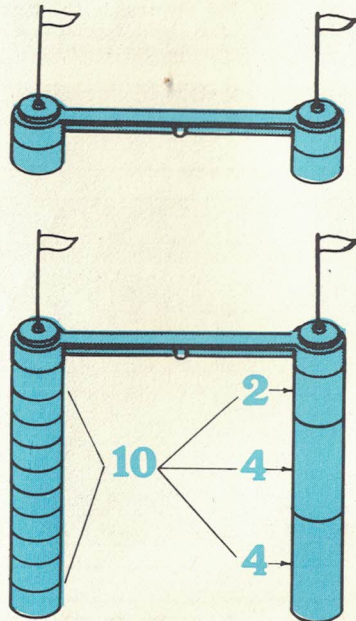
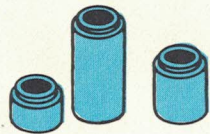
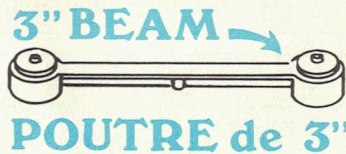
A/FX Modular Bridge Posts and Beams can be assembled in different heights as shown in diagrams (A) and (B). Twin levels Bridges can also be assembled as shown in diagram (C).

Modular posts are available in various sizes (x1-x2 and x4), any combination may be snapped together for the desired height.

Extra Trestles and Trestle extensions and extra Bridge Beams and Posts are available from repair centres and Service and Accessories centres under following numbers:

- #1529 TRESTLE EXTENSIONS (set of 12).
- #1530 TRESTLE POSTS & EXTENSIONS.

- #1591 MODULAR BRIDGE POSTS (24 units).
- #1592 MODULAR BEAMS (4) 3" BEAMS.
- #1599 MODULAR BEAMS (4) 6" BEAMS.



6

MODEL MOTORING

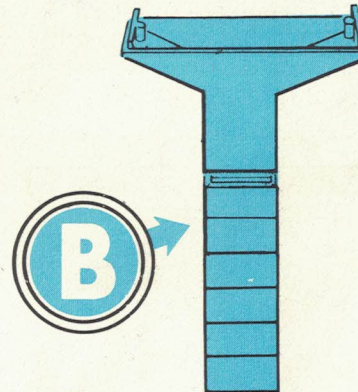
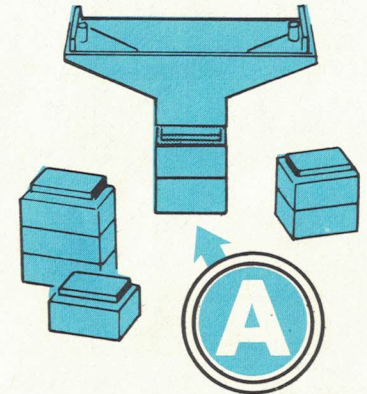
SUPPORTS

Vous pouvez assembler les supports d'Auto-route AURORA- A/FX à votre choix grace aux supports & aux prolongements des supports.

Les Poutres de trois pouces, sont pour les pistes doubles & les Poutres de six pouces pour les pistes quadruples.

Vous pouvez assembler, grace aux Prolongements de votre choix l'hauteur que vous désirez. Vous pouvez même assembler des ponts double comme indiqué sur le croquis.

Vous avez le choix entre deux genres de supports et prolongements de supports.
A) les supports & prolongements modulaires
B) les supports & prolongements chevalets.

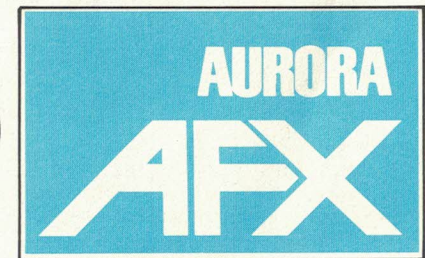
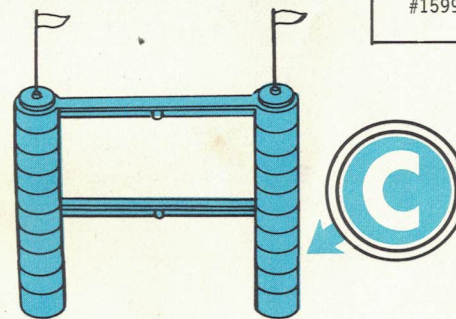


Les prolongements des supports sont disponibles dans 3 formats différents. (x1-x2-x4). Vous pouvez former la hauteur de votre choix en assemblant n'importe quelle combinaison comme indiqué sur le croquis.

Votre fournisseur AURORA A/FX a les pièces suivantes en inventaire:

- #1529 PROLONGEMENTS DES SUPPORTS (12)
- #1530 SUPPORTS & PROLONGEMENTS

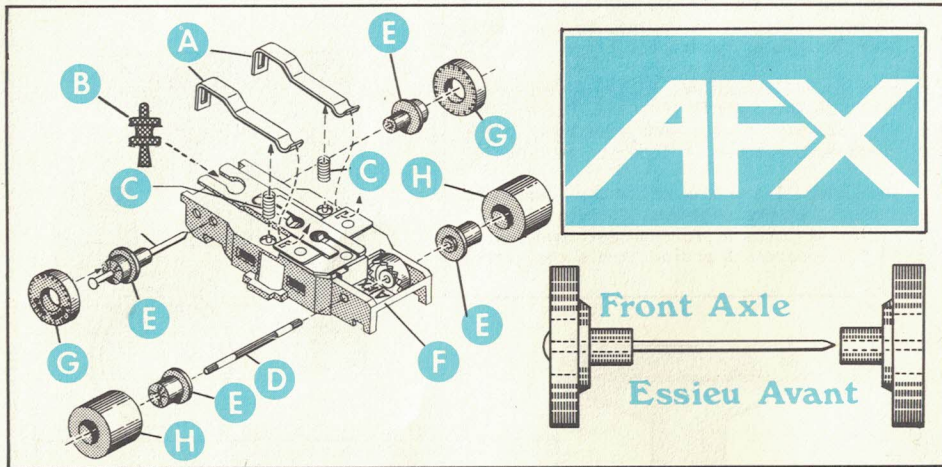
- #1591 PROLONGEMENTS DES POUTRES
- #1592 POUTRES DE 3" (4 PIECES)
- #1599 POUTRES DE 6" (4 PIECES)



MODEL MOTORING

7

Motor & CHASSIS & Moteur

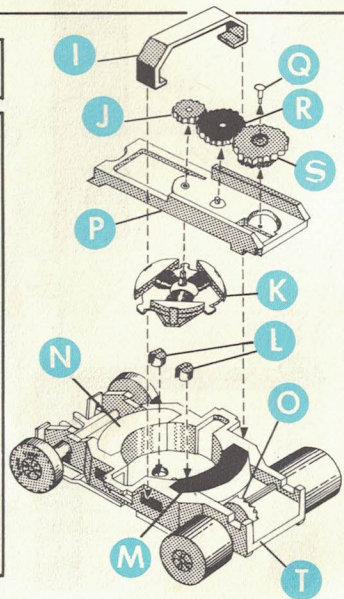


PARTS.

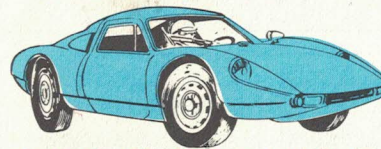
- (A) PICK-UP SHOES
- (B) REVERSABLE GUIDE-PIN
- (C) PICK-UP SPRINGS
- (D) WHEEL AXLES
- (E) H U B S
- (F) BOTTOM VIEW
- (G) FRONT TIRES
- (H) SUPERFAT TIRES
- (I) C L A M P
- (J) PINION GEAR
- (K) ARMATURE
- (L) COMMUTATOR BRUSHES
- (M) REAR MAGNET (RED)
- (N) FRONT MAGNET
- (O) CROWN GEAR
- (P) GEAR PLATE
- (Q) R I V E T
- (R) IDLER GEAR
- (S) CLUSTER GEAR
- (T) TOP VIEW (CHASSIS)

PIÈCES.

- CONTACTS DE COURANT
- CHEVILLE INVERSIBLE
- RESSORTS DES CONTACTS
- ESSIEUX DES ROUES
- ROUES
- VUE INFÉRIEURE
- PNEUS AVANT
- PNEUS ARRIÈRE
- C R A M P O N
- PIGNION DE L'ARMATURE
- ARMATURE
- TRAINÉES DE COMMUTEUR
- AIMANT ARRIÈRE (ROUGE)
- AIMANT AVANT
- ENGRENAGE-COURONNE
- PLAQUE DES ENGRENAGES
- R I V E T
- ENG. INTERMÉDIAIRE
- GROUPE D'ENGRENAGES
- VUE SUPÉRIEURE



OILING TIPS

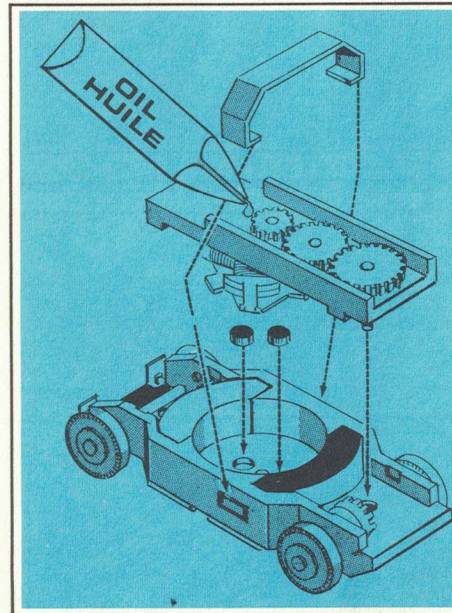


LUBRIFICATION

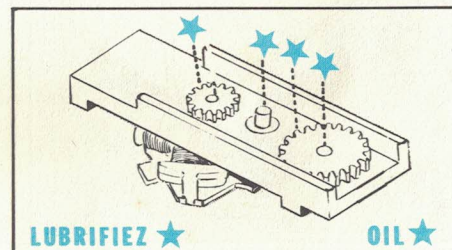
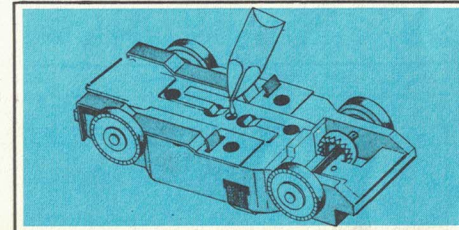
MODEL MOTORING SPECIAL RACING OIL WITH BUILT IN APPLICATOR.



LUBRIFIANT SPECIAL MODEL MOTORING AVEC APPLICATEUR DANS LE CAPUCHON



AFX

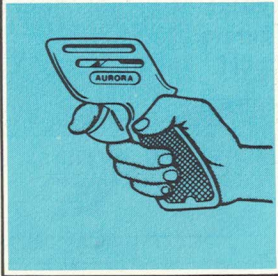


Lubricate motor as shown with a small drop of MODEL MOTORING "SPECIAL RACING OIL" every 3 to 4 hours of operation or sooner if car begins to "squeak" or slow down.

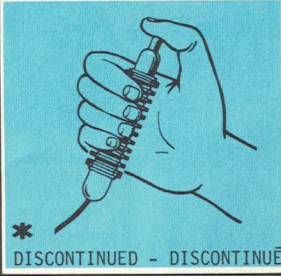
Placez quelques gouttes du lubrifiant spécial MODEL MOTORING "SPECIAL RACING OIL" après 3 à 4 heures d'opération ou même avant ce temps si le moteur commence à grincer, ou si la voiture ralentie sur la piste.

CONTROLLERS ★ RHEOSTATS

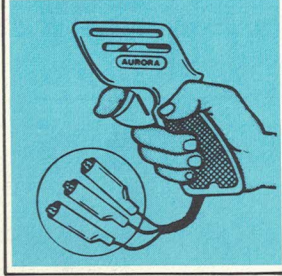
No. 1343 88 1345



No. 1347 *



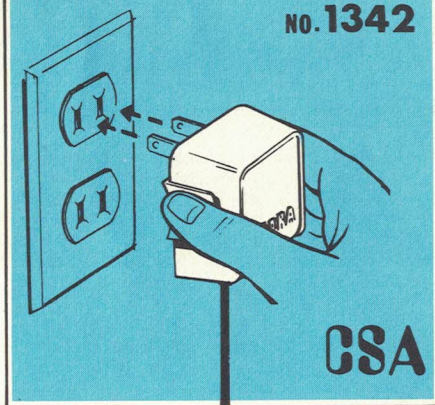
No. 1454



Power Packs
Transformateurs

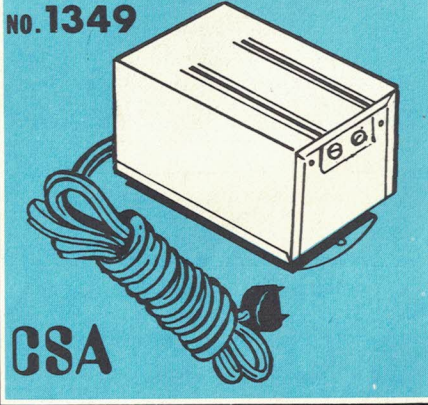
AFX

No. 1342



CSA

No. 1349

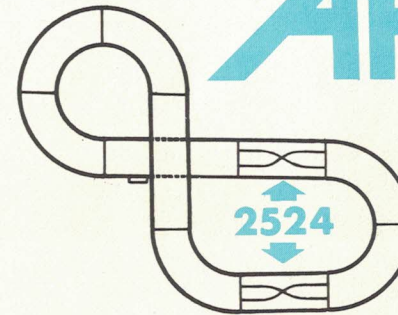
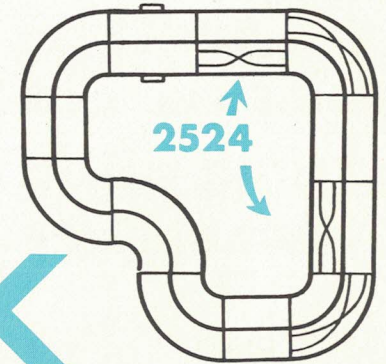


CSA

10

MODEL MOTORING

Crisscross
Croisements



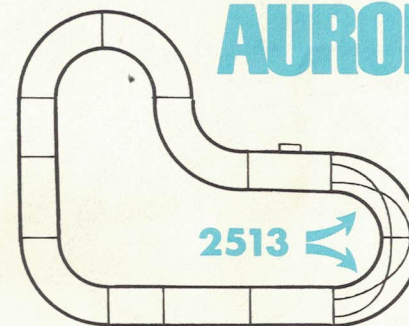
AFX

CRISSCROSS or CORNER CROSSOVER Road sections MUST BE USED IN PAIRS in any loop layout, as shown in diagrams, otherwise possible burn-out of Speed Controls and Transformer could result.

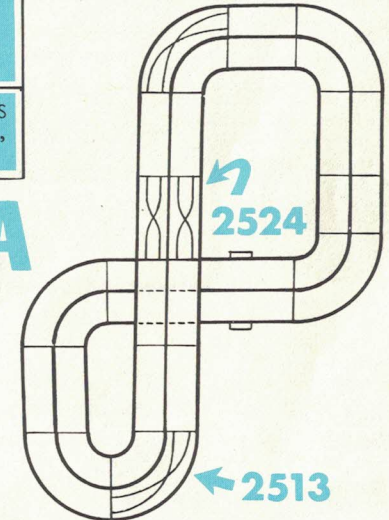
Utilisez les "CROISEMENTS de PISTES" en paires seulement, comme indiqué sur le croquis vous risquez autrement de griller les Rhéostats et le Transformateur.

TWO LANE LOOP REQUIRES ONE PAIR OF EITHER "CRISSCROSS" OR "CORNER CROSSOVER" ROAD SECTIONS. PAIR CAN ALSO BE MADE UP OF ONE OF EACH CRISSCROSS AND CROSSOVER.

VOUS POUVEZ UTILISER UN CROISEMENT DE PISTES (DROIT) ET UN CROISEMENT DE PISTES (COURBE), POUR CHAQUE CIRCUIT DE 2, 4 ou 6 PISTES.



AURORA



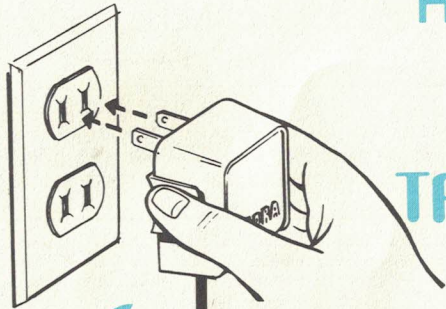
MODEL MOTORING

11

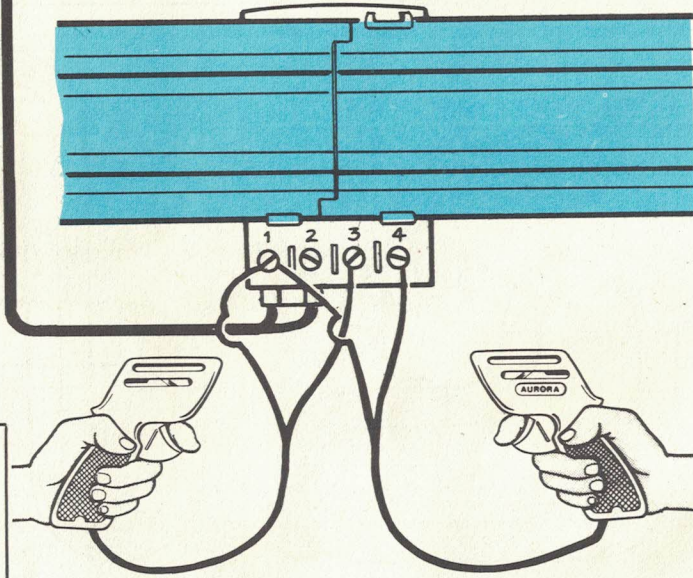
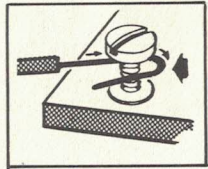
WIRING 2 LANE SET with #1342 WALL PAK



ACCOUPLLEMENT PISTE DOUBLE avec le TRANSFORMATEUR -PRISE #1342



#1342



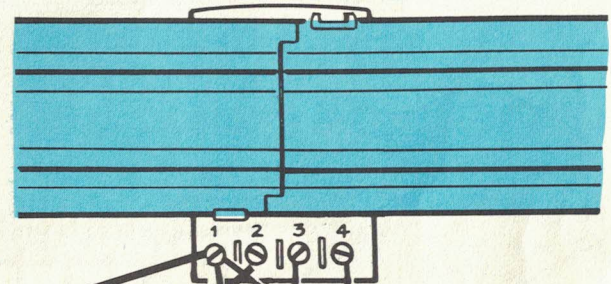
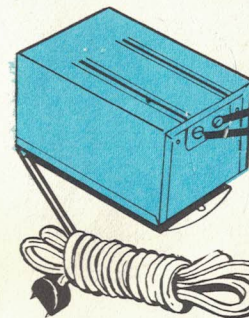
WIRING 2 LANE SET with #1349 PACK & #1555 TERMINAL

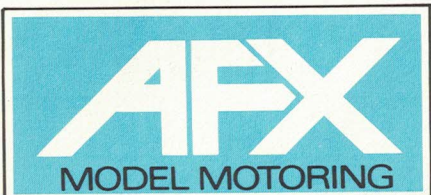
ACCOUPLLEMENT PISTE DOUBLE avec le Transformateur #1349 et l'Agraffe #1555



#1555

#1349



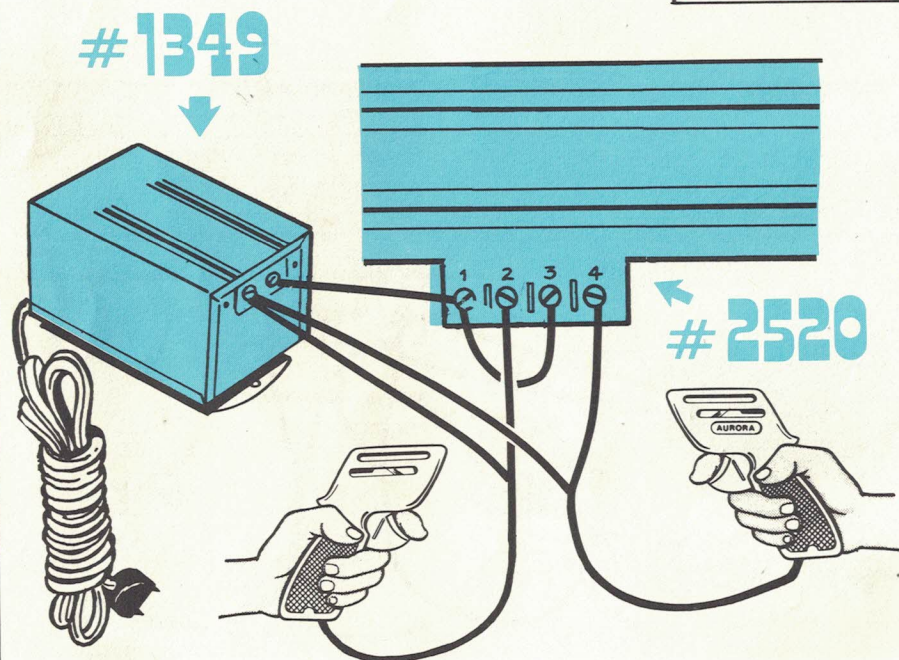
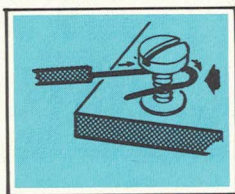


ACCOUPLLEMENT PISTE DOUBLE

avec le Transformateur
numéro 1349 et la
Piste numéro 2520

WIRING TWO LANES

with 1349 PACK &
2520 TRACK

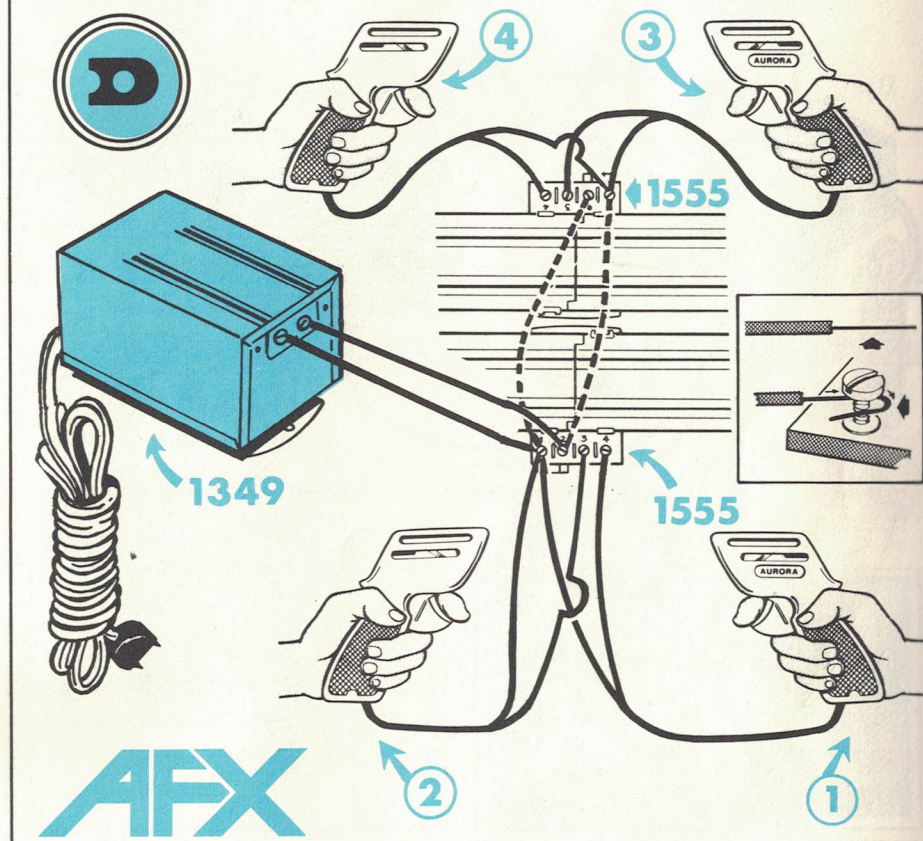


WIRING 4 LANE SET

with 1349 PACK &
1555 TERMINAL

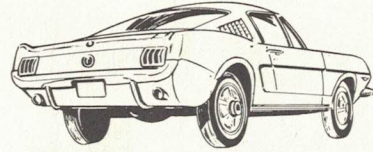
ACCOUPLLEMENT QUATRE PISTES

avec le Transformateur
numéro 1349 et
l'Agraffe no. 1555

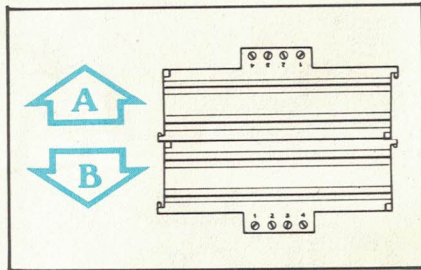
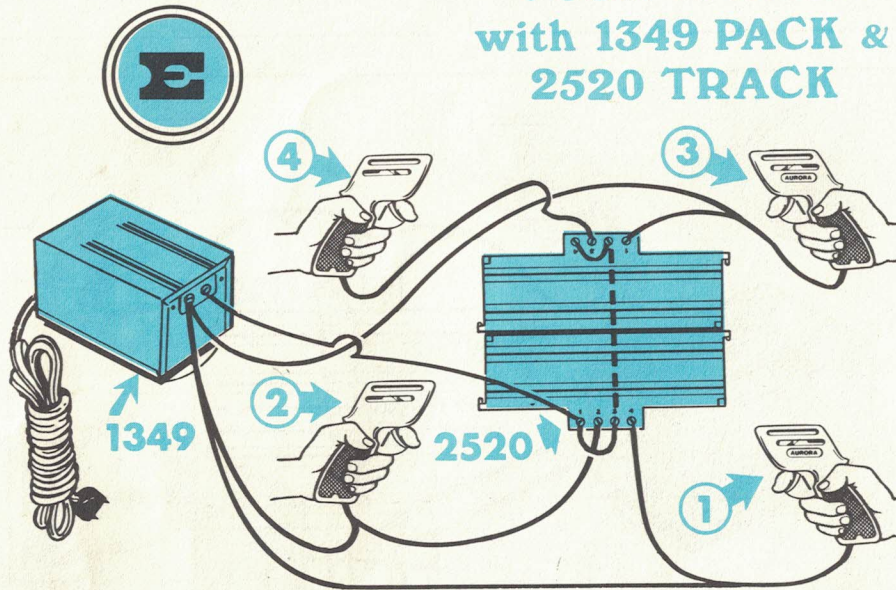


ACCOUPLLEMENT QUATRE PISTES

avec le Transformateur numéro 1349 et la Piste numéro 2520



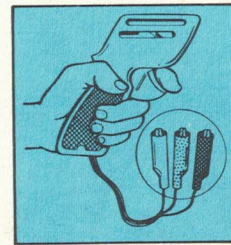
WIRING FOUR LANES with 1349 PACK & 2520 TRACK



WIRING the CONTROLLERS WITH BRAKES



IN CONNECTING YOUR SPEED CONTROLS WITH BRAKES, CAREFULLY FOLLOW THESE INSTRUCTIONS AND DO NOT EXPERIMENT WITH DIFFERENT PLACEMENT WITH WIRES ON THE TERMINAL AND THE POWER PACK, OTHERWISE YOU MIGHT BURN OUT THE CONTROLLERS OR THE POWER PACK.



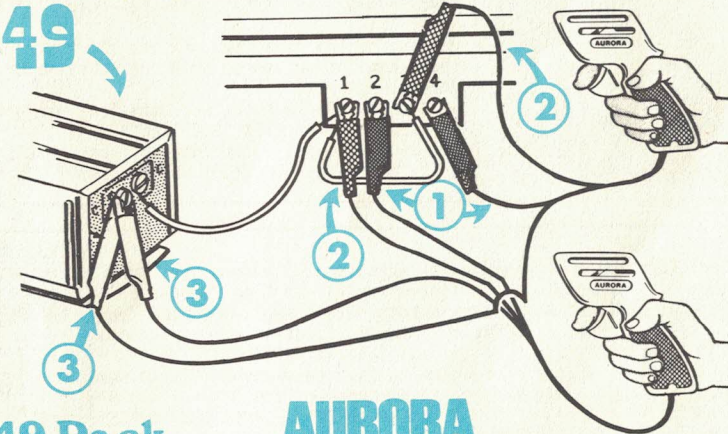
1454

L'ACCOUPLLEMENT du RHEOSTATS AVEC FREINS

N'ESSAYEZ PAS DE CONNECTER LES FILS DE CONDUITE ELECTRIQUE AUTREMENT QU'INDIQUE SUR LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AUTREMENT VOUS RISQUEZ DE GRILLER LE TRANSFORMATEUR & RHEOSTATS.

1349

- 1 BLACK NOIR
- 2 RED ROUGE
- 3 WHITE BLANC



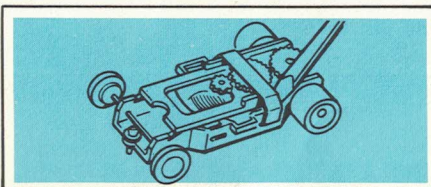
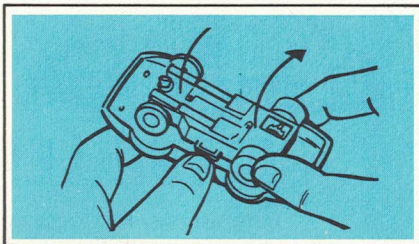
with 1349 Pack

AURORA

IMPORTANT

This is a DIRECT current motor and is designed to operate from D/C POWER PACKS (A/C transformer with built in A/C to D/C converter) 12 to 18 Volts D/C Maximum.

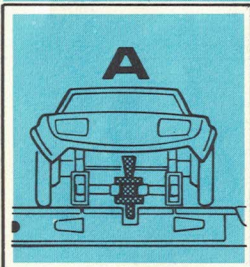
WARNING: DO NOT ATTEMPT TO OPERATE WITH A STRAIGHT (AC) TRANSFORMER OTHERWISE BURN-OUT WILL RESULT.



ATTENTION: Ceci est un moteur à courant CONTINUE (D/C) et ce moteur ne peut être utilisé qu'avec un transformateur à courant CONTINUE (D/C) de 12 à 18 volts.

N'ESSAYEZ PAS D'UTILISER UN TRANSFORMATEUR ALTERNATIF (A/C). VOUS RISQUEZ AUTREMENT DE GRILLER LE MOTEUR DE VOITURE.

Deep Slot guide pin Cheville inversible



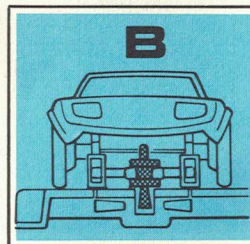
Your A/FX-MODEL MOTORING Cars come equipped with a reversible "DEEP SLOT" guide pin and blade combination to take full advantage of the "A/FX" Speed-Lok-Deep Slot high performance track.

On diagram (A) is a car with the short pin down. This allow the car to be driven on BOTH the Model-Motoring and the A/FX deep slot tracks.

On diagram (B) is a car with the long pin down. This can only be used with the A/FX "DEEP'SLOT" track.

If you are using a combination track "MODEL-MOTORING" and A/FX "Deep-Slot" YOU MUST USE THE SHORT PIN ONLY

Certaines voitures de courses "A/FX" sont équipées avec une cheville inversible avec pignon (court) et lame (longue). Si vous utilisez le système d'Autoroute "MODEL-MOTORING" ou un système combiné (MODEL-MOTORING/A-FX) utilisez le pignon COURT seulement (voir détails du croquis "A") Si vous utilisez le système "A/FX" exclusivement utilisez la LAME (longue) (voir détails du croquis "B") VOUS NE POUVEZ PAS UTILISER LA LAME-CHEVILLE AVEC LES PISTES "MODEL-MOTORING REGULIERES.



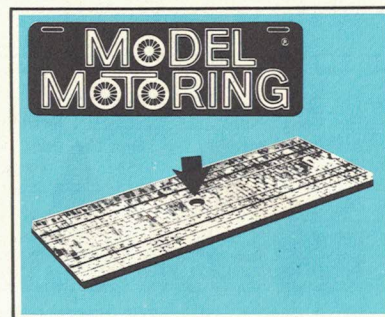
MOUNTING the TRACK MONTAGE de la PISTE

MODEL MOTORING track

Your MODEL MOTORING track has one or more screw holes either at the center of the track or at both ends.

After layout has been assembled, screw it in position using small screws.

NOTE: Crisscross tracks, Junctions, Starter track, Lap counters and Bridges should NOT BE MOUNTED ON BOARD.



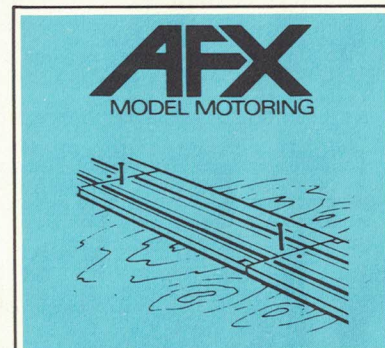
A/FX track

Your "A/FX" track has small holes at each end of the track. Place your layout on the table top or on a 1/2 inch plywood board and nail into position, using brads (18 gauge). Do not hit the brads too hard, if the hammer slips you may damage track.

piste MODEL MOTORING

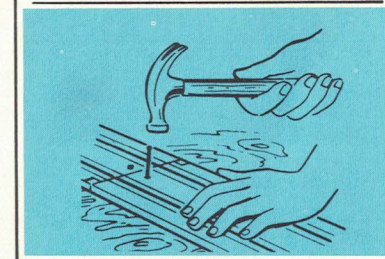
Chaque pièce d'Autoroute "MODEL-MOTORING" a soit, un trou de visse central, soit, un trou à chaque extrémité. Après l'assemblage de votre piste vissez les pièces d'Autoroute à la table de jeu ou à une planche de contreplaqué d'un demi pouce.

Ne vissez pas les pièces sans trous à la table de jeu.



piste A/FX

Les pièces d'Autoroute A/FX ont un petit trou à chaque extrémité. Clouez en position avec l'aide de clous (calibre 18) soit à la table de jeu, soit sur une planche en contreplaqué d'au moins 1/2 " d'épaisseur. Donnez que des petits coups de marteau car autrement, si le marteau glisse vous risquez d'abimer la piste.



AFX

Cars servicing

(1) REMOVING CHASSIS FROM BODY.

The body snaps off easily by holding the car as shown and pulling the edge of the body away from the chassis. To replace, simply pull the body sides and snap the chassis into place.

(2) DISASSEMBLING THE CHASSIS.

Refer to exploded view in manual to see where all parts go. The gear plate is removed by placing a screwdriver under the edge of the clamp and prying it off.

(3) DISASSEMBLING THE MOTOR.

With the gear plate clamp removed simply lift the gear plate & Armature from the chassis.

NOTE HOW GEAR PLATE SNAPS INTO PLACE.

(4) MAGNETS & COMMUTATOR BRUSHES.

To remove, simply turn chassis over on your workbench. Be sure to replace the magnets in their original position or your car will run backward.

(5) CHASSIS INSIDE VIEW.

(A) Clamp - (B) Commutator brushes

(C) Magnets - (D) Chassis

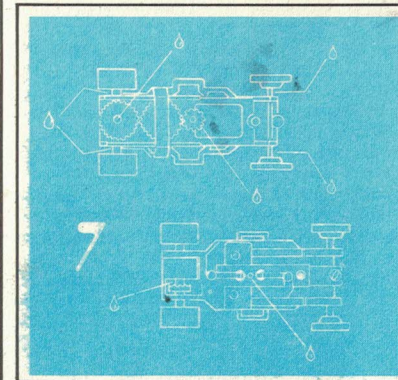
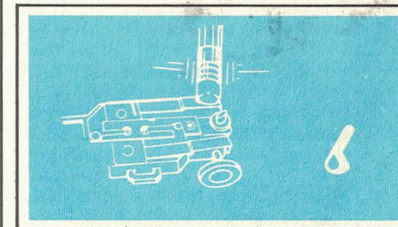
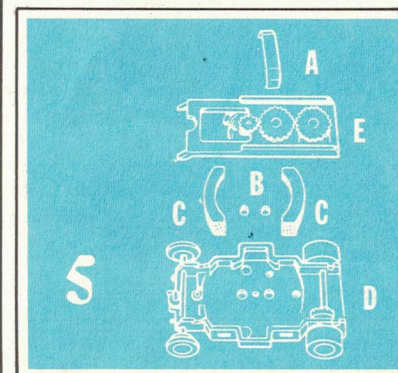
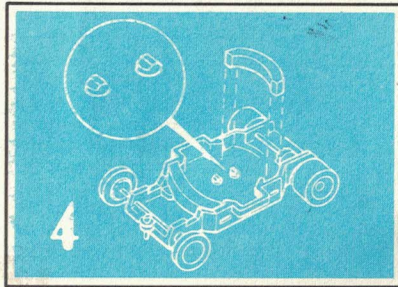
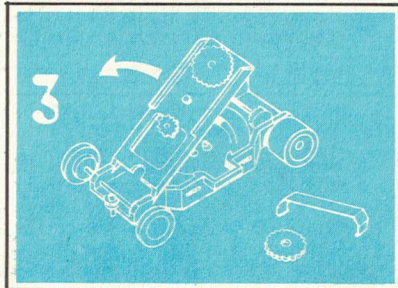
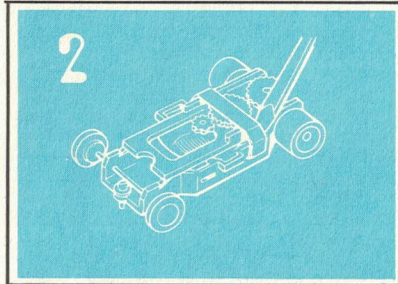
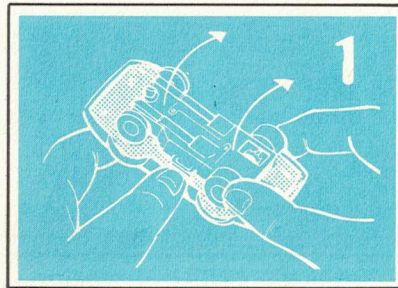
(E) Gear plate and Armature

(6) CLEANING & REPLACING PICK-UP SHOES.

Use a pencil eraser and rub the shoes as shown until they are clean. When the shoes are worn excessively replace them by pulling them out. BE SURE NOT TO LOSE THE SMALL PICK-UP SHOE SPRINGS.

(7) OILING POINTS.

Points are indicated by oil drops in the diagram. DO NOT USE TOO MUCH OIL AS IT MAY RUIN YOUR CAR MOTOR.



ENTRETIEN des VOITURES

(1) DEMONTAGE DE LA CARROSSERIE

Écartez légèrement les cloisons latérales de la carrosserie et enlevez le chassis. Pour le remontage, écartez les cloisons et placez le chassis en position.

(2) DEMONTAGE DU CHASSIS

Consultez avant de démonter le croquis explosé des voitures A/FX dans ce manuel. Placez un petit tourne-visse au crampon et écartez légèrement le crampon. Enlevez le crampon du chassis.

(3) DEMONTAGE DU MOTEUR.

Avec le crampon enlevé, soulevez la plaque des engrenages et enlevez cette dernière du chassis. Observez comment la plaque repose à la partie avant du chassis.

(4) AIMANTS & TRAINÉES DE COMMUTEUR.

Enlevez en simplement renversant le chassis sur la table de travail. Assurez vous de replacer les aimants dans la même position autrement la voiture fera marche arrière quand rassemblée.

(5) VUE INTERIEURE DU CHASSIS

(A) Crampon - (B) Trainées de Commutateur

(C) Aimants - (D) Chassis

(E) Plaque d'engrenages et armature

(6) NETTOYAGE & REMPLACEMENT DES CONTACTS

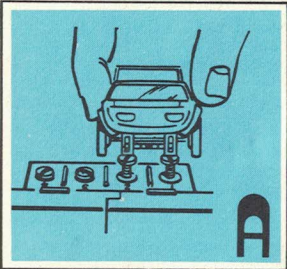
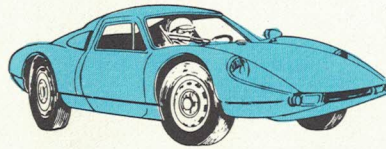
Utilisez une gomme à crayon & frottez les contacts légèrement. Lorsque les contacts sont complètement usés remplacez ces derniers avec une nouvelle paire. ASSUREZ VOUS DE NE PAS PERDRE LES PETITS RESSORTS DES CONTACTS DURANT CETTE OPERATION.

(7) POINTS DE GRAISSAGE

Les points de graissage sont indiqués par les gouttes d'huile du croquis. NE PLACEZ PAS TROP D'HUILE AU MOTEUR.

TROUBLE SHOOTING

AURORA



Check your power pack by placing pickup shoes against the terminal screws of the track (diagram A) this will assure you that the current is reaching the track.

If you are using the DC- 2 pack check your car by placing the pick-up shoes on the terminal screws of the pack, (as shown in diagram B).

If your pack is equipped with ON-OFF switch make sure that the switch is to "ON" position.

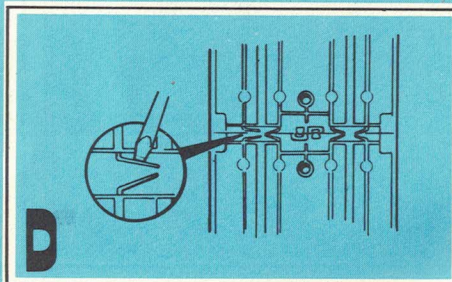
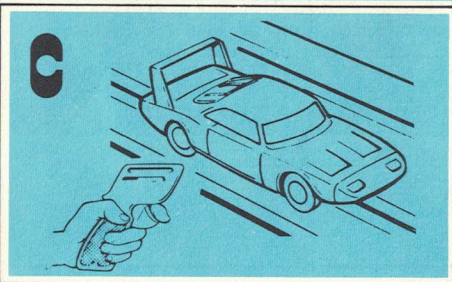
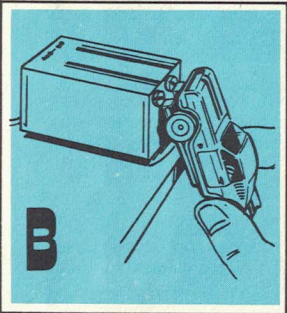
With your controllers wired up and the power pack plugged in, place the car on the assembled track layout and slowly drive it around the track on EACH LANE. (diagram C).

If your car stops on any track section while the controller in ON, check the rail ends between the tracks to make sure they are making contact. If not, bend them into position as shown in diagram (D).

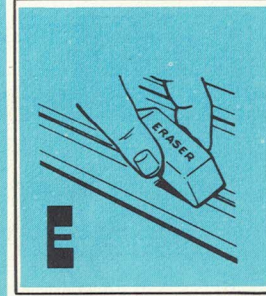
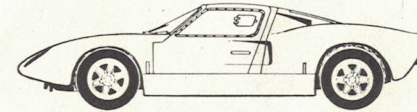
A/FX and MODEL MOTORING track MUST BE CLEAN if your cars are to perform properly. A regular pencil eraser can be used to clean the metal rails. The track surface should be kept free of lint and dust by wiping it with a lint free cloth. DO NOT USE STEEL WOOL ON RAILS OR TRACK.

The pick up shoes of your cars should be cleaned regularly by rubbing them with a pencil eraser as shown in diagram (F). When the pick up shoes become worn excessively replace them with new ones available at your dealer.

If your car runs noisy or slow it may need oil (see maintenance section in this booklet) or cleaning. A toothpick or small tweezers should be used to remove lint and dust from around the axles. (See diagram G).



ENTRETIEN et REPARATIONS



Vérifiez votre transformateur en plaçant les contacts de courant aux visses de la section d'Autoroute-Prise de contact. (Croquis "A").

Si vous utilisez un transformateur "DC- 2" placez les contacts aux visses du transformateur. (Croquis "B").

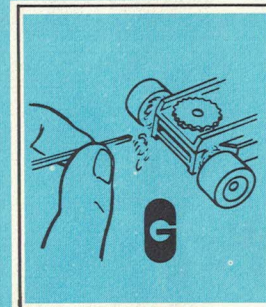
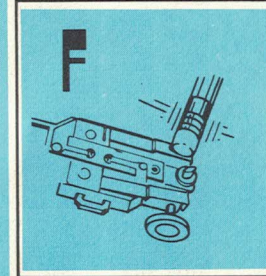
Si votre transformateur a un interrupteur, assurez vous que ce dernier soit OUVERT (indiqué par le mot Anglais "ON"). Avec vos rhéostats installés et le transformateur branché, placez votre voiture sur la piste et lentement faites un tour sur chaque piste. (Croquis "C").

Si votre voiture s'arrête sur une section de la piste, inspectez les extrémités des rails de courant et assurez vous que ces derniers font contact avec les rails de la section précédente ou suivante. (croquis "D").

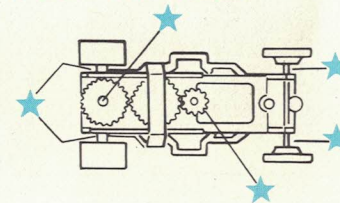
Votre piste doit être propre afin de vous assurer une bonne performance. Nettoyez avec une gomme les rails de la piste comme indiqué sur le croquis "E".

N'UTILISEZ PAS DE LA LAINE D'ACIER POUR LE NETTOYAGE. Nettoyez régulièrement les contacts de courant de votre voiture avec une gomme (voir croquis "F".) Après une certaine période il vous faudra changer ces contacts pour des nouveaux que vous pouvez obtenir chez votre marchand.

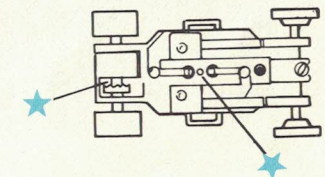
Si votre voiture devient bruyante, il se peut que la voiture nécessite un graissage (voir ailleurs dans ce livret.) Nettoyez également à ce point la charpie des essieux et roues de la voiture avec l'aide d'un cure - dents ou d'une paire de pincettes. (Voir croquis "G").

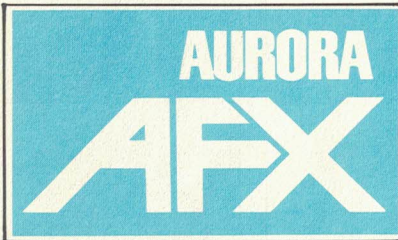


OIL HERE



LUBRIFIANT

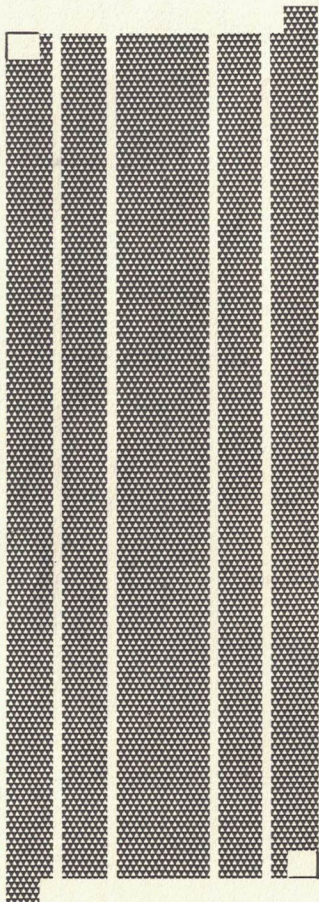




TRACK

PISTE

MODEL
MOTORING
TRACK



NUMBER DESCRIPTION
NUMERO DESCRIPTION

Straight Track

- 2501 9" WIGGLE TRACK
- 2502 9" DOUBLE CROSS TRACK
- 2506 9" COBBLESTONE TRACK
- 2515 5" STRAIGHT
- 2516 7" STRAIGHT
- 2517 9" STRAIGHT
- 2524 9" CRISSCROSSES (PAIR)
- 2527 6" STRAIGHT
- 2539 9" SQUEEZE TRACK
- 2542 15" STRAIGHT
- 2546 15" STRAIGHT TRACK (PACK OF 4)
- 2551 9" ADAPTERS (PAIR)

Curved Track

- 2467 9" RADIUS "MONZA" CURVE
- 2513 9" RADIUS CROSS-OVERS (PAIR)
- 2514 9" RADIUS TRACK (1/8)
- 2518 6" RADIUS TRACK (1/4)
- 2519 9" RADIUS TRACK (1/4)
- 2528 12" RADIUS TRACK (1/8)
- 2533 15" RADIUS TRACK (1/8)
- 2540 6" RADIUS TRACK (1/8)
- 2543 BANKED "S" CURVE TRACK (PR.)
- 2544 BANKED "HAIRPIN" CURVE TRACK
- 2545 BANKED "DAYTONA" (12" RAD.)
- 2547 9" RAD. TRACK-PACK (4 UNITS)

curved track ★ piste courbe

2★4★6★8
LANES/VOIES



A/FX TRACK

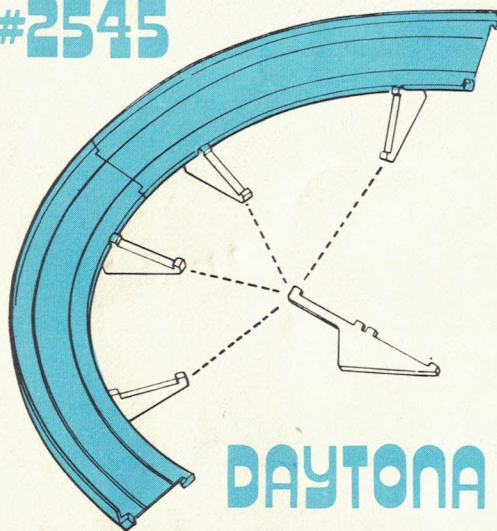
REF.	NUMBER	DESCRIPTION
(1)	2533	15" RADIUS (1/8 circle)
(2)	2528	12" RADIUS (1/8 circle)
(3)	2519	9" RADIUS (1/4 circle)
(4)	2514	9" RADIUS (1/8 circle)
(5)	2518	6" RADIUS (1/4 circle)
(6)	2540	6" RADIUS (1/8 circle)

PISTES A/FX

REF.	NUMERO	DESCRIPTION
(1)	2533	RAYON DE 15" (1/8.ième)
(2)	2528	RAYON DE 12" (1/8.ième)
(3)	2519	RAYON DE 9" (1/4)
(4)	2514	RAYON DE 9" (1/8.ième)
(5)	2518	RAYON DE 6" (1/4)
(6)	2540	RAYON DE 6" (1/8.ième)

Banked curves Virages inclinés

#2545



Daytona 12"

The 12" Radius DAYTONA BANKED CURVE consists of: Two track sections and four supports. The two sections of track snap together, to form a half circle. The Banked Curve supports can be used to elevate the Daytona Banked Curve, or in combination with the Monza Banked curve set to form a four lane circuit.

Monza 9"

The 9" radius "MONZA BANKED CURVE" consists of four track sections and two pieces of guard rail. The track sections snap together and the rail is snapped to the outside of the track sections.

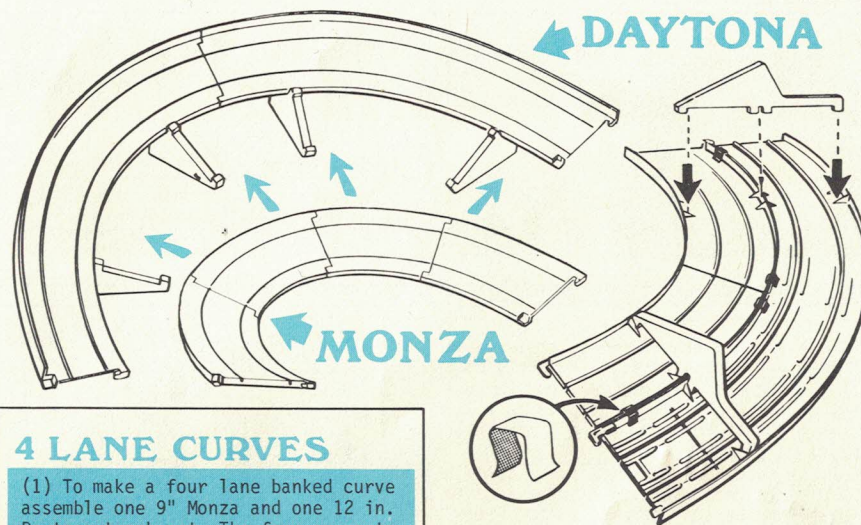
Virage Daytona

Le virage incliné de 12" "DAYTONA" consiste de deux pièces de piste & quatre supports. Les supports sont utilisés pour élever le virage, ou pour combiner avec un virage "MONZA" pour faire une piste à 4 voies. (voir croquis).

Virage Monza

Le virage incliné de 9"- "MONZA" consiste de 4 pièces de piste et de 2 pièces de barrière de surtête. Placez la barrière au rebord extérieur de la piste.

MONZA



4 LANE CURVES

(1) To make a four lane banked curve assemble one 9" Monza and one 12 in. Daytona track set. The four supports that come with the Daytona set will be used to elevate the two assembled Banked curves. (see diagrams).

(2) After assembled, place 8 metal clips under track assemblies. (see details on diagram).

(3) After assembling the Daytona and Monza Banked curves, and joining the two units with the metal clips, place two 15" track sections into place as approach. This will give the 4 lanes an extra smooth transition from flat track to high bank.

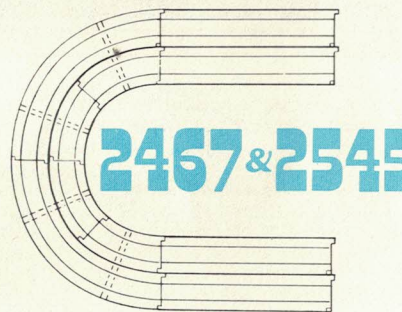
AURORA
AFX

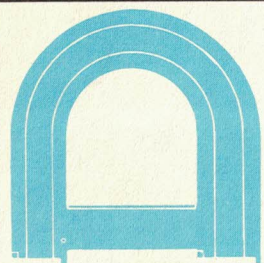
PISTE QUADRUPLE

(1) Pour assembler un virage incliné à quatre pistes utilisez un virage incliné de 12"- DAYTONA et un virage incliné de 9"- MONZA. Utilisez les 4 supports du virage incliné "Daytona" comme indiqué sur le croquis.

(2) ...Après l'assemblage des pistes placez les 8 agrafes en métal à la partie inférieure de piste comme indiqué sur le croquis.

(3) Lorsque l'assemblage du virage est terminé. Placez une piste de 15" à chaque extrémité du virage afin de vous donner un access facile à ce virage incliné "MONZA-DAYTONA".





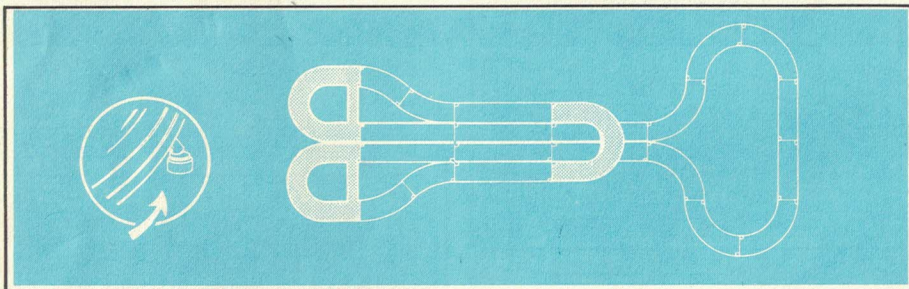
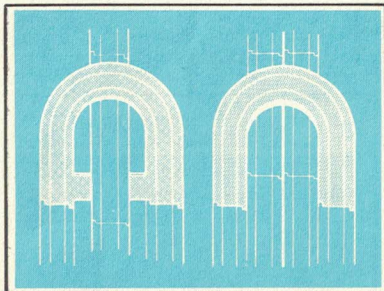
Hairpin banked curve

Virage

Epingle à cheveux

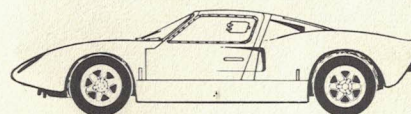
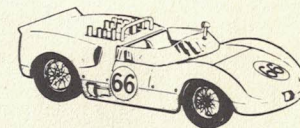
The Hairpin Banked Curve is designed to allow H O Racing Cars to go nearly full blast through a 6" radius turn. Because of its high bank you can run 2 or 4 lanes of track THROUGH the Hairpin as shown in diagram.

When running "4" lanes of track through the Hairpin Banked Curve you need to place one or two "MODULAR BRIDGE POSTS" UNDER the hairpin supports (as shown on diagram). This will allow clearance for cars to run UNDER the banked curve.



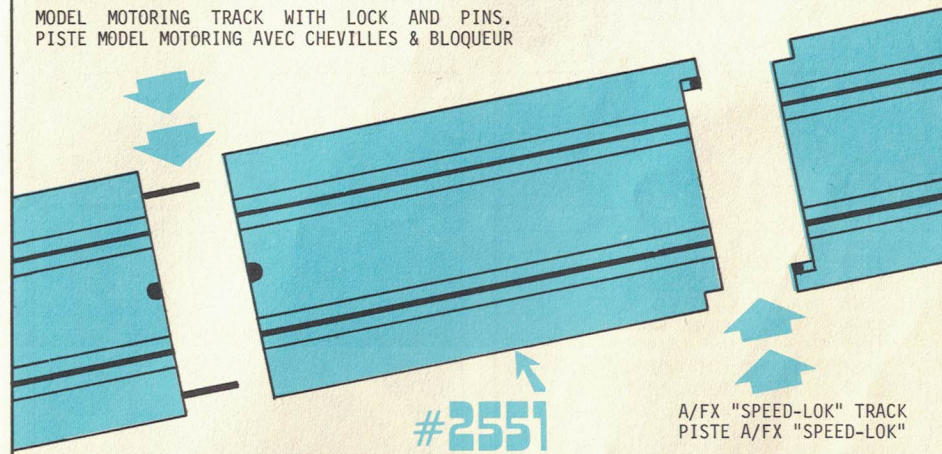
Le virage incliné " Epingle à cheveux " vous permet de prendre un virage de 6", à grande vitesse. Ce virage à grande inclinaison vous permet de placer deux ou quatre pistes, sous le virage, comme indiqué sur le croquis.
Si vous placez quatre pistes au dessous du virage "Epingle à cheveux" vous devez utiliser 1 ou 2 supports modulaires de pont de façon à permettre aux voitures de passer sous le virage.

Adapter Track



Adaptateur

MODEL MOTORING TRACK WITH LOCK AND PINS.
PISTE MODEL MOTORING AVEC CHEVILLES & BLOQUEUR



Adapter Track

This special track allows you to intermix the "MODEL MOTORING" track (with locks and pins) and the A/FX "SPEED LOK" track.

Observe that one end of the track requires two pins & one lock, and the other side is equipped with the "SPEED-LOK" system.

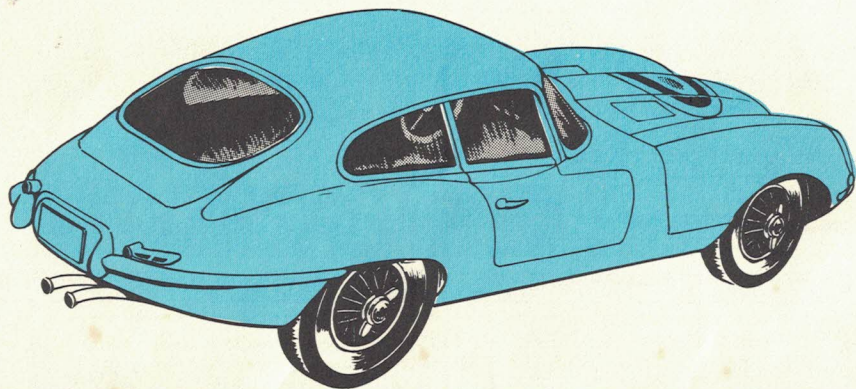
To incorporate to your existing layout, tracks from a different system, a pair of converter tracks is required.

Adaptateur

Cette pièce de piste Autoroute vous permet de convertir l' Autoroute "MODEL-MOTORING" avec l' Autoroute "A/FX SPEED-LOK".

Observez qu' une extrémité de la pièce de piste adaptatrice utilise les chevilles et le bloqueur Model-Motoring et l'autre extrémité de cette pièce le système "A/FX".

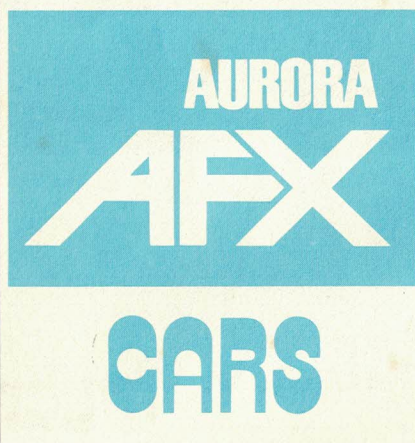
Pour incorporer à votre piste des pièces d'un système différent il vous faudra deux pièces (1 paire) d'adaptateurs/Convertis - seurs MODEL-MOTORING - A/FX SPEED-LOK.



AFX CARS
VOITURES AFX

- 1751 FERRARI 612
- 1752 XLR.MCLAREN
- 1753 DODGE CHARGER DAYTONA
- 1754 "TWO MUCH"
- 1755 "TURBO-TURNON"
- 1756 CAMARO Z-28 TRANS-AM
- 1757 PORSCHE 917
- 1758 "CUDA" FUNNY CAR
- 1759 VEGA-VAN "GASSER"
- 1760 1957 CHEVY "NOMAD"
- 1761 PINTO "FUNNY CAR"
- 1762 PLYMOUTH ROAD RUNNER
- 1763 FERRARI 512M
- 1764 JAVELIN "AMX" TRANS-AM
- 1765 JAVELIN "PRO-STOCKER"
- 1766 CORVETTE FUNNY CAR
- 1767 LOLA T-260 "CAN-AM"
- 1768 SHADOW "CAN-AM"
- 1769 FORD "BAJA-BRONCO"
- 1772 DODGE FEVER
- 1773 DODGE CHARGER STOCK-CAR
- 1774 "FURIOUS FUELER"
- 1775 BRE-DATSUN 240-Z
- 1776 BRE-DATSUN "TRANS-AM"
- 1777 1955 CHEVY HARDTOP
- 1778 V.W. "BAJA-BUG"
- 1781 ROARING ROLLS "GOLD.GHOST"
- 1782 "PEACE - TANK"
- 1786 PORSCHE 510K "CAN-AM"
- 1787 MATADOR STOCK CAR
- 1791 1931 MODEL "A" FORD PANEL
- 1792 "AZTEC"
- 1794 "DYNO-MYTE"

VOITURES

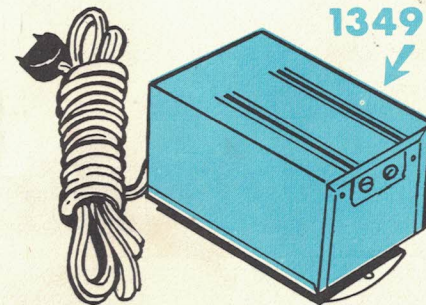
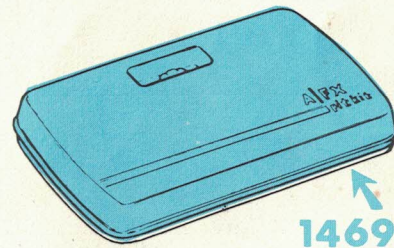


Flamethrowers

- 1798 FLAMETHROWER PORSCHE 917
- 1799 FLAMETHROWER FERRARI 512M

AFX SUPER 2

- 1788 SUPER II A/FX CAR

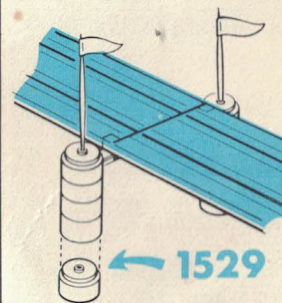
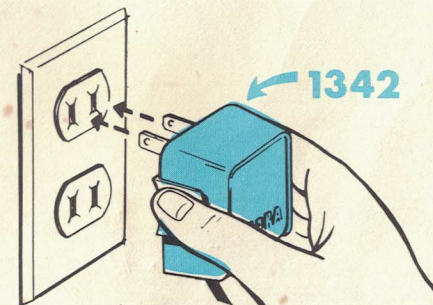


- 1450 START-FINISH PYLONS
- 1451 JUDGES STAND
- 1452 GRAND STAND
- 1453 DUAL PIT STOP
- 1456 CURVED BLEACHERS
- 1529 TRESTLE EXTENSIONS (12)
- 1530 TRESTLES & EXTENSIONS
- 1532 GUARD RAILS & POSTS SET
- 1591 MODULAR BRIDGE POSTS (24)
- 1592 MODULAR 3" BEAMS (4)
- 1594 SPIRAL TRACK SUPPORT SET
- 1599 MODULAR 6" BEAMS (4)
- 2555 DRAGSTER X'MAS TREE and AUTOMATIC LINE MARKER

OTHER ACCESSORIES

- 14 SPECIAL RACING OIL
- 1461 HI-PERFORMANCE PARTS KIT
- 1464 CARRYING CASE w/PARTS
- 1555 CLIP-ON TERMINAL
- 1594 SPIRAL TRACK SUPPORT SET

Accessories
Accessoires



Speed Controls & Packs
Rheostats & Transform.'s

- 1343 RUSSKIT SPEED CONTROL (FOR ALL A/FX CARS)
- 1345 RUSSKIT 80 ohm. SPEED CONTROL (FOR T-JET CARS)
- 1454 RUSSKIT 45 ohm. SPEED CONTROL WITH BRAKES
- 1342 SAFETY WALL POWER PACK WITH ATTACHED TERMINAL
- 1349 HI-PERFORMANCE POWER PACK WITH SCREW TERMINALS